


## Italienere skal anlægge metroens stationsskakte

15. september 2011 / Anlæg / Af Torben Kragh 

### Anlægsopgave til næsten 700 mio. kroner går til italienske specialister

Det bliver italienske specialister, der kommer til at udføre indfatningsvæggene på samtlige 17 nye stationer på Cityringen, den næste etape af den københavnske metro.

Hovedentreprenøren Copenhagen Metro Team (CMT) med italienske Salini Costruttori i spidsen har valgt det ligeledes italienske Trevi Group til opgaven med at projektere og etablere stationsboksene. Det er ifølge Trevi en kontrakt til omkring 90 mio. euro eller 675 mio. kroner. Trevi er specialister i underjordisk arbejde.

Trevi Group leverer både mandskab og udstyr til arbejdet, som indebærer anvendelse af nyeste teknologi til at udgrave, bore og støbe væggene omkring stationsboksene.

Arbejdet vil vare omkring tre år og begynder i oktober.

Ifølge CMT's kommunikationschef Jens Munch forventer Trevi at ville beskæftige op til 150 personer på projektet.

Bygherren Metroselskabet udtrykker tilfredshed med valget af entreprenør til denne specielle og vanskelige opgave.

- Vi er glade for, at det er Trevi, der er valgt til opgaven. Trevi er en stor og velanskreven virksomhed, der har gode referencer og erfaringer med tilsvarende typer af arbejde, siger Erik Skotting, teknisk direktør i Metroselskabet, til Licitationen.

Selv kalder Trevi Group i en meddelelse projektet meget komplekst ud fra et teknisk synspunkt på grund af Københavns placering tæt ved havoverfladen.

### To forskellige metoder

Stationer og skakte til Cityringen udføres efter cut and cover-princippet, hvor der inden arbejdet med selve stationen skabes en vandtæt mur omkring byggegruben. Det er disse mure, indfatningsvæggene, som Trevi skal projektere og udføre. Der anvendes to forskellige anlægsmetoder, dels såkaldte sekantpælevægge, som anvendes ved første metroetape, dels slidsevægge.

CMT oplyser, at valget falder på slidsevægge, når dybden overstiger 28 meter.

Arbejdet med slidsevægge og sekantpæle begynder ikke samtidig på alle byggepladser. Arbejdet ved Nørrebroparken og Nørrebros Runddel begynder som den første byggeplads i oktober. Derefter følger stationerne ved Marmorkirken og Nuuks Plads på Nørrebro i december.

### **Sikrede det skæve tårn**

Trevi Group er en verdensomspændende virksomhed med afdelinger i flere end 80 lande. Virksomheden er specialister i underjordisk sikring af bygninger og pladser og har deltaget i en række tunnelbyggerier i storbyer.

En af de mere spektakulære opgaver i virksomhedens levetid var i 1990'erne at stabilisere Det skæve tårn i Pisa ved brug af underjordiske ankerblokke. Trevi er grundlagt i 1957 og består i dag af divisioner, der både udfører underjordisk arbejde og udvikler udstyr og maskiner til den slags arbejde.

Den samlede anlægssum på Cityringen bliver knap 22 mia. kr.